

# Varedeklaration for Passager-og færgefart i danske havne

## 0 Administrative oplysninger om statistikproduktet

### 0.1 Navn

Passager-og færgefart i danske havne

### 0.2 Emnegruppe

Transport

### 0.3 Ansvarlig myndighed, kontor m.v.

Landbrug og Transport

Erik E. Grib, tlf. 39 17 30 25, e-post: eeg@dst.dk

Sonja Merckelsen, tlf. 3917 3368, e-post: sme@dst.dk

### 0.4 Formål og historie

Statistikken har til formål at belyse transporten af personer og gods med færger og passagerskibe mellem to danske havne eller mellem en dansk og en udenlandsk havn.

### 0.5 Brugere og anvendelsesområder

Brugere:

EU-Kommissionen, Ministerier, organisationer og private virksomheder.

Anvendelsesformål:

Overvågning af markedet og udformning af transportpolitikken.

### 0.6 Kilder

Data indberettes månedligt af rederier med passagerskibs- eller færgefart på danske havne.

### 0.7 Indsamlingshjælpemiddel

Lov om Danmarks Statistik, §8, stk. 1, jf. Lovbekendtgørelse nr. 599 af 22. juni 2000.

### 0.8 Respondentbyrde

0,1 årsværk i 2002

### 0.9 EU-regulering

Rådets direktiv 95/64/EF af 8. december 1995 om statistisk registrering af godstransport og passagerbefordring ad søvejen.

## 1 Indhold

### 1.1 Indholdsbeskrivelse

Statistikken indeholder oplysninger om person- og godstransporten med færger og passagerskibe mellem to danske havne eller mellem en dansk og en udenlandsk havn.

Statistikken omfatter de ruter, som har et transportarbejde på mindst 100.000 personkm eller 10.000 bilkm om året. Opgørelsen dækker derfor ikke en del småfærger og mindre skibe, der gør tjeneste i kortere overfarter og hovedsageligt beforder passagerer og gods til småøer mv.

Statistikens vigtigste variabler er: Antal ture, overførte passagerer og køretøjer, lastbilgods, bane gods og andet gods.

## **1.2 Statistiske begreber**

### *Population:*

Passagerskibe og færger, der anløber danske havne i rute fart.

### *Definitioner:*

*Færger og passagerskibe* omfatter skibe til befordring af mindst 12 passagerer. Ro-ro-fragttærger til befordring af containere og løstrailere medregnes ikke.

Godsvægt opgøres som godsets bruttovægt inkl. emballage men ekskl. containers og køretøjets egen vægt.

## **2 Tid**

### **2.1 Referencetid**

Referenceperioden er *måneden*. Rederiet indberetter for samtlige ture i perioden.

### **2.2 Udgivelses tid**

Statistikken publiceres kvartalsvis og årligt. Kvartalsstatistikken udgives ca. 75 dage efter kvartalets afslutning. Årsstatistikken udgives ca. 150 dage efter årets afslutning

### **2.3 Punktlighed**

Publiceringen foregår planmæssig

### **2.4 Hyppighed**

Kvartalsvis og årligt

## **3 Pålidelighed og usikkerhed**

### **3.1 Samlet pålidelighed**

#### **3.2 Usikkerhedskilder**

Der foretages i vist omfang skøn over lastbilgods, når rederierne ikke vejer de overførte biler.

#### **3.3 Tal for usikkerhed**

Totaltælling

## **4 Sammenlignelighed**

### **4.1 Sammenlignelighed over tid**

Statistikken er for de fleste variabler fuldt sammenlignelig fra 1946 og frem.

#### **4.2 Sammenlignelighed med anden statistik**

#### **4.3 Foreløbige og endelige tal**

### **5 Tilgængelighed**

#### **5.1 Distributionskanaler**

*Transport* (Statistiske Efterretninger).  
Arspublikationer: *Statistisk arbejdsgang og Statistisk årsoversigt*.  
*Transport* (publikationen er udkommet i 1995 og 2000).

#### **5.2 Grundmateriale: Lagring og anvendelsesmuligheder**

Det statistiske register indeholder alle indberettede variabler for hvert færgerute. Data findes lagret elektronisk fra 1992.

#### **5.3 Dokumentation**

#### **5.4 Øvrige oplysninger**